



Kennblatt Nr. 4603

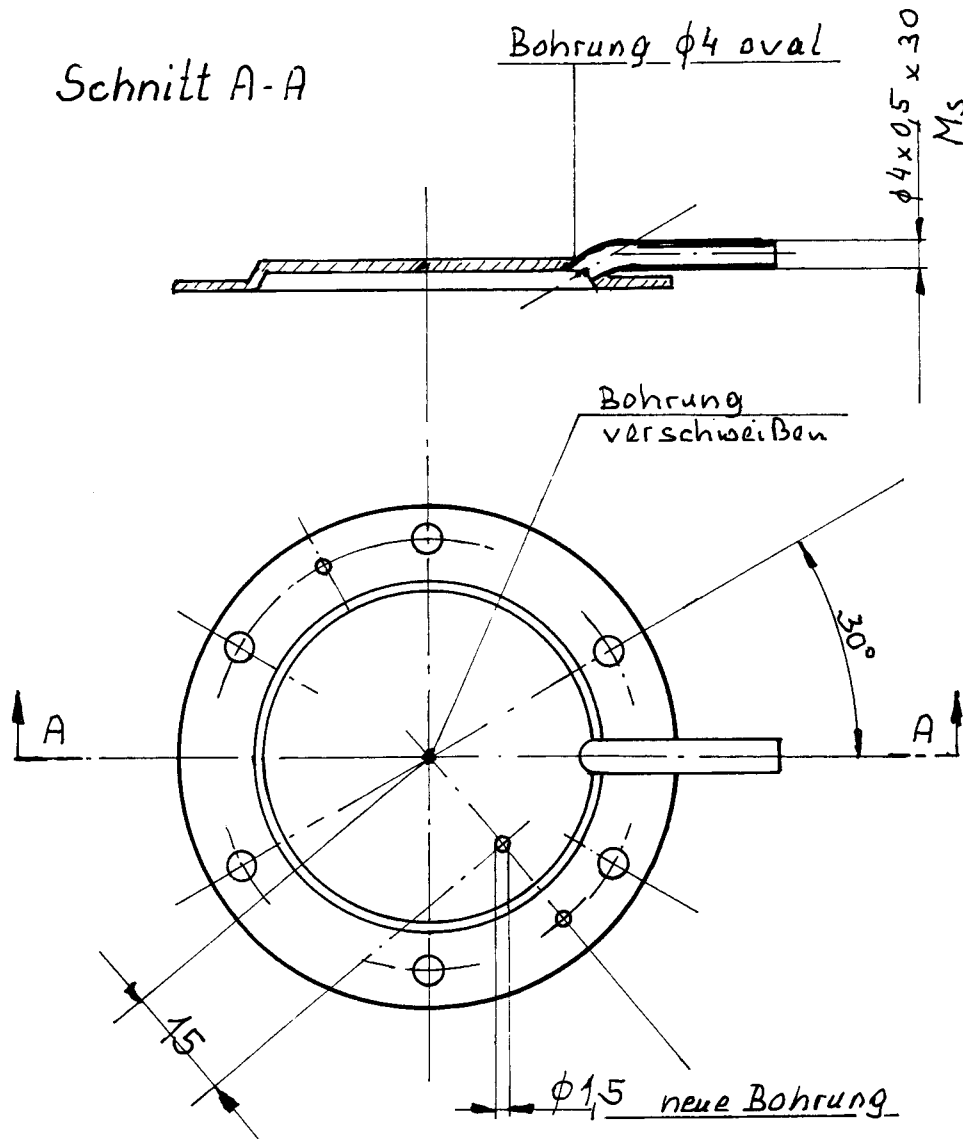
- Gegenstand : Änderung am Vergaserdeckel des Vergasers
MIKUNI BN 38 für den Motor 2 350 C.
- Dringlichkeit: Ab Werk Nr. 2037, Nachrüstung wahlweise.
- Vorgang : An den Vergaserdeckeln der beiden Membranver-
gaser wird ein Messingrohr gemäß Skizze
eingelötet und über einen Benzinschlauch mit
einem Gummibalg verbunden, der für den
Piloten leicht erreichbar ist. Die mittig im
Deckel angebrachte Belüftungsbohrung wird
verschlossen. Eine neue Bohrung mit
Durchmesser 1,5 mm wird gemäß Skizze
angebracht. Bei eingeschaltener Kraftstoff-
pumpe kann durch Drücken des Gummibalgs eine
kleine Menge Kraftstoff in den Vergaser ein-
gespritzt werden, um ausreichend Kraftstoff
für den Kaltstart bereitzustellen. Die Choke-
klappe braucht nicht mehr geschlossen werden.
Das Blatt Nr. Ha 2-1 des Handbuchs muß
ausgetauscht werden.
- Maßnahmen : Ein Umbau von Motoren in der bisherigen Aus-
führung ist nicht erforderlich, kann jedoch
wahlweise erfolgen. Die Choke-Klappe mit Zug
bleibt weiterhin funktionsfähig.
Die Seite Ha 2-1 des Motorhandbuchs ist
auszutauschen.
- Material : Siehe Skizze auf Blatt 02
- Hinweis : Die Maßnahmen sind vom Herstellbetrieb des
Motors oder vom Herstellbetrieb des Luftfahrt-
zeuges, in dem der Motor eingebaut ist,
durchzuführen.

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



[Handwritten Signature]
19. Juni 1990

Skizze und Arbeitsanweisung:



- Messingrohr mit Draht vorbeugen
- dann einlöten und mit Draht nachbiegen.
- Überstehendes Messingrohr innen sauber verschleifen.
- Deckel kadmieren.

Datum

Ersetzte Ausgabe

Verantw.d.Fachgeb.

MPL

W. C. M.

D. Obermayer