

Motortyp: Engine type:	SOLO 262501, SOLO 262502, SOLO 262502i SOLO 262501, SOLO 262502, SOLO 262502i
Gegenstand:	Kontrolle des Anlassers auf Spiel am Anlasserritzel gegebenenfalls Austausch des Teils.
Subject	Inspection of the engine starter and if necessary replacement of the part.
Dringlichkeit Urgency	bis 15.08.2015, danach spätestens alle 5 Motorbetriebsstunden till 15.08.2015, thereafter latest every 5 engine operating hours
Vorgang	Der Anlasser kann ausfallen, wenn am Ritzel zu viel Lagerspiel entstanden ist.
Condition	The starter may fail if the pinion has too much bearing play.
Maßnahmen	Zwischen dem zylindrischen Teil des Anlasserritzel und dem Gehäuse kann der Abstand mit dem zylindrischen Teil eines Bohrers gemessen werden (siehe Bild 1). Das Lagerspiel ist nicht akzeptabel, wenn ein Bohrer mit dem Durchmesser 4,4mm eingesteckt werden kann.
Actions	The distance between the cylindrical section of the pinion and the housing can be measured with the cylindrical part of a drill bit (see picture 1). The bearing play is not acceptable if a drill bit with a diameter of 4.4mm (0.1730 ") can be inserted.
Material	Bohrer mit den Durchmessern von 3,8mm bis 4,5 mm in Schritten von 0,1 mm.
Material	Drill bits with diameters from 3.8 mm to 4.5 mm (0,1495" to 0.1770") in steps of 0.1 mm (approx. 0.05").
Hinweis	Die Kontrolle darf vom Piloten/Eigentümer des Luftfahrzeugs durchgeführt werden und ist im Bordbuch mit der zugehörigen Motorlaufzeit festzuhalten. Der Anlasser kann im Bedarfsfall bei der Fa. SOLO repariert werden.
Note	The inspection may be accomplished by the pilot/owner of the aircraft and should be noted in the aircraft's log book with the corresponding engine operation time. If necessary the starter can be repaired by SOLO.

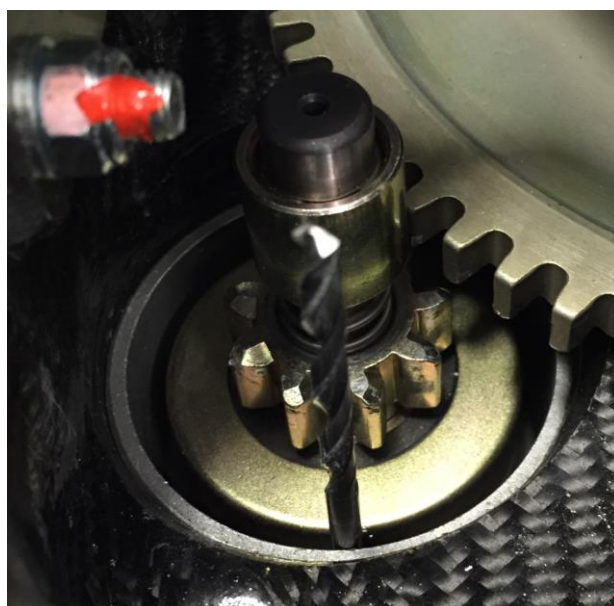


Bild 1 (picture 1)